



NEUHEITEN OKTOBER 2023



0153 03 MB 280 SE Cabrio
Freiluft-S-Klasse des Wirtschaftswunders
1968-72



0850 06 Opel Caravan 1956
Zeitgenössischer Rüsselsheimer Kombi
1957-62



0080 39 Opel Rekord P1
Erster Nachkriegs-Opel mit Panoramascheiben
1957-62



0121 02 DKW Junior de Luxe
Der flotte DKW für Einsteiger
1959-63



0821 08 Ford Capri I
Der kleine Mustang für Europa
1969-72



0667 01 Seitenstapler
Aus neuen Formen nach historischen Unterlagen
1968-77



0400 02 Lkw-Anhänger
Historischer Nachkriegsanhänger
1956-68



0502 07 Baustoffwagen (MB)
„Toastbrot“ in der Baustoff-Logistik
1965-76



0513 27 Koffersattelzug (MB LPS 333)
Pullman in legendärer Speditionsgestaltung
1958-61



0006 46 WIKING-Buch „Leidenschaft Wiking-Autos“
Über 400 Fotos aus 75 Jahren WIKING-Verkehrsmodellen



NEUHEITEN OKTOBER 2023



0949 06 Pritschen-Lkw (Magirus) – N-Spur 1:160
Rundhauber im historischen Einsatz
1958-67



0124 40 Zivilschutz – DKW Munga
Legendärer Allradler im hoheitlichen Auftritt
1956-68



0892 06 Ferguson TE
Schlepper-Legende „Traktor England“
1946-56



0801 04 Jaguar XK 120
Baureihe feiert 75-jähriges Jubiläum
1948-54



0270 04 Borgward Pritschenwagen
Zeitgenössischer Prospektauftritt
1957-61



0374 04 Polizei – Unimog U 1700
Allzweck-Fahrzeug der Bereitschaftspolizei
1975-93



0709 02 Reisebus (MB O 302)
Standard-Reisebus der Siebzigerjahre
1965-76



0525 01 Containersattelzug 20' (Int. Harvester)
Vorbildgerechtes Gespann der Sealand-Ära
1962-79



0018 26 Zubehörpackung – 20' Container
Aktuelles Container-Duo zum Frachtwechsel
1965-2022